

 METRO	MANUAL DE CONDUCCIÓN	1-INTRODUCCIÓN
	Metro Santiago de Chile	Revisión: 2 Fecha: Sep. 2012

SECCIÓN 1

INTRODUCCIÓN

1-INTRODUCCIÓN	MANUAL DE CONDUCCIÓN	 METRO
Revisión: 2	Metro Santiago de Chile	
Fecha: Sep. 2012		

PÁGINA INTENCIONADAMENTE EN BLANCO

 METRO	MANUAL DE CONDUCCIÓN	1-INTRODUCCIÓN
	Metro Santiago de Chile	Revisión: 2
		Fecha: Sep. 2012

Nº de Párrafo	Título	Nº de Página
1.1	INTRODUCCIÓN	1-5
1.2	PELIGROS, ATENCIONES Y NOTAS	1-6
1.3	ABREVIATURAS	1-6

1-INTRODUCCIÓN	MANUAL DE CONDUCCIÓN	 METRO
Revisión: 2	Metro Santiago de Chile	
Fecha: Sep. 2012		

PÁGINA INTENCIONADAMENTE EN BLANCO

	MANUAL DE CONDUCCIÓN	1-INTRODUCCIÓN
	Metro Santiago de Chile	Revisión: 2 Fecha: Sep. 2012

1.1 INTRODUCCIÓN

El presente Manual de Conducción contiene toda la información necesaria para el funcionamiento y conducción segura y eficaz de las unidades del Metro de Santiago de Chile.

Para ello el Manual de Conducción se divide en las siguientes secciones:

1. **Introducción:** Esta sección incluye las instrucciones necesarias para el manejo correcto del Manual de Conducción.
2. **Características Generales del Vehículo:** El objetivo de esta sección es que el conductor se familiarice con el vehículo. De esta forma, contiene una descripción del vehículo y de sus equipos, en aquellas partes relacionadas con la conducción del mismo.
3. **Cabina y Aparatos de Mando y Control:** Está sección incluye ilustraciones y descripciones de la cabina y de los aparatos de mando y control de que dispone el conductor.
4. **Modo de Conducción Normal:** Esta sección incluye procedimientos e ilustraciones para un funcionamiento seguro del vehículo en condiciones normales, así como todas aquellas operaciones que se deben realizar para la puesta en marcha y retirada del servicio de las unidades.
5. **Servicio en Condiciones Anormales y de Emergencia:** Esta sección incluye todos los procedimientos necesarios para un funcionamiento seguro del vehículo en condiciones fuera de lo normal. Además incluye indicaciones para la detección de averías y las medidas que han de adoptarse desde el punto de vista del conductor.
6. **Equipos Varios:** Esta sección incluye las instrucciones de manejo de determinados componentes y sistemas que deben ser utilizados por el conductor, y que no han sido tratados en secciones anteriores.



Las modificaciones de la serie NS07AA se incluyen como Anexo a cada una de las secciones.

1-INTRODUCCIÓN	MANUAL DE CONDUCCIÓN	
Revisión: 2	Metro Santiago de Chile	
Fecha: Sep. 2012		

1.2 PELIGROS, ATENCIONES Y NOTAS

 **LAS LLAMADAS DE PELIGRO SON UN MEDIO DE ATRAER LA ATENCIÓN HACIA INFORMACIÓN ESENCIAL O CRÍTICA.**

LOS PELIGROS INCLUYEN INFORMACIÓN SOBRE CONDICIONES, PRÁCTICAS O PROCEDIMIENTOS QUE SE DEBEN RESPETAR PARA EVITAR LESIONES PERSONALES O PÉRDIDA DE LA VIDA.

 Las llamadas de Atención se utilizan para describir las condiciones, prácticas o procedimientos que se deben respetar para evitar dañar o destruir los equipos o poner en peligro la salud a largo plazo.

 Las Notas se emplean para resaltar información esencial de especial importancia, interés o que ayuda para la realización de trabajos que se deben recordar, facilitan una decisión correcta, de lo contrario serían difíciles de encontrar o de lo contrario serían difíciles de incorporar.

1.3 ABREVIATURAS

Tabla 1-1. Listado de Abreviaturas.

ABREVIATURA	SIGNIFICADO
AT	Alta Tensión
ATC	Sistema de Pilotaje Automático
AU	Servicio Automático de Puertas
BCU	Unidad Electrónica de Mando de Freno
BT	Baja Tensión
ca	Corriente Alterna
cc	Corriente Continua
CM	Conducción Manual
CMC	Conducción Manual Controlada

 METRO	MANUAL DE CONDUCCIÓN	1-INTRODUCCIÓN
	Metro Santiago de Chile	Revisión: 2 Fecha: Sep. 2012

ABREVIATURA	SIGNIFICADO
CMI	Central Megafonía Interfonía del SIV
COSMOS	Sistema Informático Embarcado
CCU	Módulo de Control del COSMOS
CVS	Convertidor Auxiliar
EFM	Unidad de Control de Freno Neumático
ETF	Unidad de Control de Tracción
FI	Freno de Inmovilización
FU	Freno de Urgencia
HM	Hombre Muerto
IHM	Interfaz Hombre Máquina del COSMOS
IO	Módulo de Entrada/Salida del COSMOS
M	Carro Motriz con Cabina
MT	Medio Tensión
MVB	Bus Multifunción del Vehículo
N1	Carro Motriz sin Cabina
N2	Carro Motriz sin Cabina con Sistema de Pilotaje Automático
PA	Conducción en Pilotaje Automático
PRAEC	Módulo Anunciador del SIV
R1	Carro Remolque
R2	Carro Remolque con un Eje Desfrenado
RP	Módulo Repetidor de Bus del COSMOS
RPS	Repetidor Puntual de Señales
SIE	Sistema Informático Embarcado
SIV	Sistema de Comunicaciones e Información al Viajero
TCN	Estándar de Comunicaciones de Tren
TDP	Tubería de Depósitos Principales
THF	Teléfono de Alta Frecuencia
VACMA	Hombre Muerto
VVVF	Inversor de Tracción

1-INTRODUCCIÓN	MANUAL DE CONDUCCIÓN	 METRO
Revisión: 2	Metro Santiago de Chile	
Fecha: Sep. 2012		

PÁGINA INTENCIONADAMENTE EN BLANCO